



Diffusione immediata: 30/12/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'ADOZIONE DEL REGOLAMENTO RELATIVO ALLA TRANSIZIONE VERSO CAMION A EMISSIONI ZERO

Il nuovo regolamento relativo ai camion puliti richiede la vendita di veicoli a emissioni zero per ridurre l'inquinamento e combattere il cambiamento climatico

La riduzione delle emissioni nocive dei trasporti aiuta a soddisfare i requisiti della legge sul clima e porta a comunità più salubri

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi un traguardo significativo nella riduzione delle emissioni nocive dei camion con l'adozione finale del regolamento statale relativo ai camion puliti. I regolamenti, proposti per la prima volta durante la commemorazione [da parte della governatrice della Settimana del clima](#) lo scorso settembre, saranno fondamentali per aiutare lo Stato a raggiungere gli ambiziosi obiettivi della Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità (Climate Leadership and Community Protection Act (CLCPA)) tramite la vendita e l'impiego di camion a emissioni zero, e la riduzione degli scarichi nocivi, che hanno un impatto sproporzionato sulla salute e sul benessere delle comunità svantaggiate.

"New York continua a guidare la nazione nell'affrontare la crisi climatica, compiendo passi coraggiosi per porre fine alla nostra dipendenza dai combustibili fossili e passare all'energia pulita", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Le normative che stiamo adottando ci aiuteranno a ridurre l'inquinamento e le emissioni, a dare il via al passaggio a veicoli elettrici puliti e ad affrontare le ingiustizie ambientali che hanno afflitto troppe comunità nel nostro Stato".

La nuova normativa sui Camion puliti a tecnologia avanzata (Clean Trucks (ACT)) finalizzata dal Dipartimento statale per la Conservazione Ambientale (State Department of Environmental Conservation, DEC) richiede ai produttori di veicoli superiori alle 3,8 tonnellate di vendere un numero crescente di veicoli ad emissioni zero (ZEV) nello Stato di New York. Il regolamento integra la legislazione recentemente adottata da New York che ha stabilito l'obiettivo per il 100% dei veicoli medi e pesanti offerti in vendita o in leasing e soggetti ad immatricolazione nello Stato di New York di essere a emissioni zero entro il 2045, laddove possibile. Il regolamento ACT comporterà anche riduzioni sostanziali di particolato, ossidi di azoto e emissioni di inquinanti tossici nelle comunità svantaggiate che sono state colpite in modo sproporzionato dall'inquinamento dei camion a diesel.

Il commissario del DEC Basil Seggos ha dichiarato: "Lo scorso anno abbiamo compiuto incredibili progressi nell'attuazione dei requisiti del CLCPA e nell'adozione di azioni concrete per ridurre le emissioni che determinano gli impatti dei cambiamenti climatici, e il 2022 è iniziato alla grande con la finalizzazione di questo regolamento. È una testimonianza dell'impegno che la governatrice sta dimostrando per raggiungere i nostri obiettivi climatici e il nostro lavoro in corso per aiutare a ridurre drasticamente l'inquinamento creato dai camion medi e pesanti sulle strade di tutto lo Stato".

Lo Stato di New York è tra i firmatari di un memorandum d'intesa ZEV multi-stato nel luglio 2020 che stabilisce l'impegno a lavorare insieme per far avanzare e accelerare il mercato dei veicoli elettrici medi e pesanti, inclusi camioncini, camion per le consegne, furgoni, autobus scolastici e di transito e camion per le consegne a lungo raggio. New York si unisce a California, New Jersey, Washington e Oregon nell'adozione dell'ACT.

Il commissario del Dipartimento statale dei trasporti, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "L'annuncio di oggi sottolinea l'importante ruolo che il settore dei trasporti svolge nella riduzione delle emissioni di gas serra e contribuirà a sostenere un ambiente più sano e sicuro per tutti i newyorkesi. Questa audace azione della governatrice Hochul dimostra ulteriormente che lo Stato di New York si pone come leader globale nella lotta contro il cambiamento climatico."

La presidentessa e amministratrice delegata di NYSERDA Doreen M. Harris ha dichiarato: "Mentre lo Stato di New York lavora per decarbonizzare la nostra economia e ridurre i gas serra, è entusiasmante vedere le normative sui camion a emissioni zero arrivare a compimento come parte del nostro lavoro per combattere il cambiamento climatico. Insieme al settore privato, alle comunità locali e ai consumatori, stiamo tracciando un percorso verso un futuro più luminoso che offra aria più pulita e comunità più sane per tutti i newyorkesi".

L'adozione della normativa ACT è fondamentale per soddisfare il requisito della Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità in merito alla riduzione delle emissioni di gas serra (GHG) dell'85% in tutto lo Stato entro il 2050. Il regolamento determinerà un aumento del numero di modelli ZEV medi e pesanti disponibili come opzioni per gli acquirenti di tali mezzi, ad includere le flotte aziendali. La normativa ACT fornisce la certezza necessaria per sostenere un mercato stabile relativo ai veicoli per utilizzo a lungo termine e allo sviluppo di infrastrutture di ricarica ZEV per carichi medi e pesanti, incluso il potenziale per il rifornimento di idrogeno.

A partire dall'anno modello 2025, i produttori interessati incorreranno in un deficit ogni anno in base al numero totale di vendite di veicoli medi e pesanti a New York. Tali deficit saranno compensati da crediti generati dalla vendita di veicoli ZEV di media e pesantezza o veicoli ad emissioni quasi zero (NZEV). I crediti ZEV e NZEV medi e pesanti possono essere generati, depositati e scambiati dai produttori di veicoli. I crediti avrebbero una durata limitata per garantire vendite continue di ZEV medi e pesanti a New York. Il fabbisogno di vendita aumenterebbe ogni anno fino all'anno modello 2035.

Il regolamento completo è disponibile su <https://www.dec.ny.gov/regulations/proregulations.html#recent>

Per sostenere la decarbonizzazione del settore dei trasporti, lo Stato di New York ha già implementato diversi programmi chiave per accelerare la transizione verso camion di media portata e pesanti ad emissioni zero, compresi gli incentivi forniti attraverso il Programma di incentivi per voucher per camion immatricolati nello Stato di New York (New York Truck Voucher Incentive Program) e il Programma per camion puliti a New York City (New York City Clean Trucks Program), servizi di valutazione flotta veicoli in base all'utilizzo, un programma pilota Make-Ready per carichi medi e pesanti da 15 milioni di dollari e un concorso per il premio Challenge Truck e autobus elettrici da 24 milioni di dollari. Le agenzie e le autorità dello Stato di New York cercheranno finanziamenti federali forniti attraverso la Legge federale sugli investimenti e l'occupazione nelle infrastrutture (Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA) per promuovere lo sviluppo di infrastrutture per ZEV medi e pesanti nello Stato di New York, con particolare considerazione delle comunità svantaggiate e delle applicazioni rurali. Inoltre, il DEC e l'Autorità per lo sviluppo della ricerca energetica dello Stato di New York (New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA) consulteranno altre agenzie statali per sviluppare ed espandere ulteriormente le iniziative di incentivazione come parte di una strategia di sviluppo del mercato dei veicoli ad emissioni zero richiesta dalla legge recentemente adottata. Tale processo sarà completato entro gennaio 2023, con largo anticipo rispetto alla vendita dei veicoli dell'anno modello 2025 coperti dal regolamento ACT del DEC.

Il regolamento stabilisce anche un obbligo di segnalazione una tantum per le flotte aziendali di grandi entità. Le flotte soggette a carichi medi e pesanti dovranno presentare una relazione una tantum al DEC entro il 1 aprile 2023. Le informazioni presentate aiuteranno a identificare strategie future per accelerare l'adozione di veicoli medi e pesanti ad emissioni zero.

Eddie Bautista, direttore esecutivo della New York City Environmental Justice Alliance, ha dichiarato: "L'annuncio della governatrice Hochul porterà sollievo alle comunità delle minoranze di New York che sono state oberate da anni dall'inquinamento dei camion. Il passaggio ai camion ad emissioni zero porterà un'aria più pulita e salubre e fornirà sollievo ai molti residenti delle comunità svantaggiate che soffrono di asma e altre patologie respiratorie".

Kathy Harris, sostenitrice dei veicoli puliti e dei combustibili del Natural Resources Defense Council, ha dichiarato: "La regola ACT è importante perché l'inquinamento causato dai camion alimentati a combustibili fossili è particolarmente diffuso nelle comunità di colore e nelle comunità a basso reddito, che hanno maggiori probabilità di essere situate vicino alle autostrade e agli snodi merci. La normativa ACT è un ottimo primo passo e deve essere combinata con altre politiche e programmi, come la sostituzione e l'adeguamento delle apparecchiature diesel esistenti; stabilire

incentivi per le infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici; e imporre misure di riduzione delle emissioni per le comunità che abbisognano di giustizia ambientale".

Julie Tighe, presidente della New York League of Conservation Voters, ha dichiarato: "Il settore dei trasporti è la più grande fonte di emissioni di gas serra a New York. La normativa ACT spinge le vendite di veicoli medi e pesanti a New York verso veicoli sempre più puliti e ad emissioni zero (ZEV) nei prossimi 15 anni e riduce l'uso di combustibili fossili sporchi che inquinano la nostra aria, in particolare le comunità che cercano giustizia ambientale. La decarbonizzazione del settore dei trasporti di New York è fondamentale per raggiungere gli obiettivi statali di riduzione delle emissioni: l'adozione dell'ACT è un passo fondamentale nella giusta direzione. Ci congratuliamo con la governatrice Hochul, il commissario Seggos e il DEC per aver adottato questa politica fondamentale quest'anno".

Peter M. Iwanowicz, direttore esecutivo di Environmental Advocates NY, ha dichiarato: "La messa a punto di queste regole è un dono di aria pulita per tutti i newyorkesi, ma soprattutto per quelli che vivono in aree dove circolano molti camion diesel che inquinano. Siamo grati che la governatrice Hochul abbia agito per ridurre l'inquinamento causato dai camion che fa ammalare troppi newyorkesi e porta a morti premature. Con questa nuova normativa, le generazioni attuali e future condurranno una vita più sana".

Anne Reynolds, Direttrice esecutiva dell'Alliance for Clean Energy New York, ha dichiarato: "Procedendo con le regole dei camion puliti, New York mantiene un ruolo di leadership nelle azioni intraprese a favore del clima e dell'aria pulita. L'adozione di questa normativa offre ora ai produttori un periodo di tempo per consentire a New York di adottare veicoli di media portata e pesanti puliti negli anni a venire. Questo passaggio è importante per l'attuazione del piano d'azione a favore del clima nello Stato di New York".

La Legge nazionale sul clima dello Stato di New York

L'agenda climatica dello Stato di New York rappresenta l'iniziativa per il clima e l'energia pulita più aggressiva della nazione e necessita di una transizione sistematica e giusta verso un'energia pulita che crei posti di lavoro e continui a favorire un'economia verde contestualmente alla ripresa dello Stato di New York dalla pandemia di COVID-19. In linea con la legge attraverso la Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità, New York si muove per realizzare l'obiettivo mandatorio di un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, compreso il 70% di generazione di energia rinnovabile entro il 2030, e raggiungere la neutralità del carbonio nell'ambito delle attività economiche. Si basa sugli investimenti senza precedenti di New York per aumentare l'energia pulita, compresi più di 33 miliardi di dollari in 102 progetti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 1,8 miliardi di dollari per aumentare il solare, più di 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporto pulito e più di 1,6 miliardi di dollari in impegni della NY Green Bank. Complessivamente, detti investimenti hanno sostenuto oltre 158.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2020, una crescita del 2.100% nel settore

solare distribuito dal 2011 e l'impegno a sviluppare 9.000 megawatt di eolico offshore entro il 2035. In base alla Legge sul clima (Climate Act), New York si baserà su questi progressi e ridurrà le emissioni di gas serra dell'85% rispetto ai livelli del 1990 entro il 2050, garantendo al contempo che almeno il 35%, con un obiettivo del 40%, dei benefici degli investimenti in energia pulita siano diretti alle comunità svantaggiate, e progredendo verso l'obiettivo di efficienza energetica dello stato di ridurre, entro il 2025, il consumo di energia in loco di 185 trilioni di BTU in risparmio energetico nei consumi finali.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)